



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

Unidad de control del sistema de inyección directa Diesel, transmisor de presión del colector de admisión, transmisor de temperatura en colector de admisión, conmutador para regulador de velocidad, válvula para retorno de gases de escape, electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación

- E45 - Conmutador del regulador de velocidad (GRA)
- F - Conmutador de las luces de freno
- F36 - Conmutador del pedal de embrague
- G71 - Transmisor de la presión en el colector de admisión
- G72 - Transmisor de la temperatura en el colector de admisión
- J138 - Unidad de control para el postfuncionamiento del ventilador
- J248 - Unidad de control para el sistema de inyección directa Diesel
- M9 - Lámpara de la luz de freno izquierda
- M10 - Lámpara de la luz de freno derecha
- N18 - Válvula para la recirculación de los gases de escape
- N75 - Electroválvula limitadora de la presión de sobrealimentación
- T6y - Conector negro de 6 polos, al lado de la columna de dirección
- T10p - Conector gris de 10 polos en la estación de acoplamiento izquierda del montante A
- T10ar - Conector naranja de 10 polos, estación de acoplamiento de la caja electrónica, caja de aguas
- T15 - Conector blanco de 15 polos, estación de acoplamiento caja electrónica, caja de aguas
- T17a - Conector marrón de 17 polos, estación de acoplamiento izquierda en el montante A

- (A18) - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A71) - Conexión (86), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (D103) - Conexión -3-, en el mazo de cables del compartimento del motor

- * - Sólo con regulador de velocidad (GRA)
- ** - Excepto con cambio automático
- *** - Válido hasta agosto de 2000
- **** - Válido a partir de septiembre de 2000